



isicargo
for urban
mobility

ICH
ERSETZE
EIN
AUTO

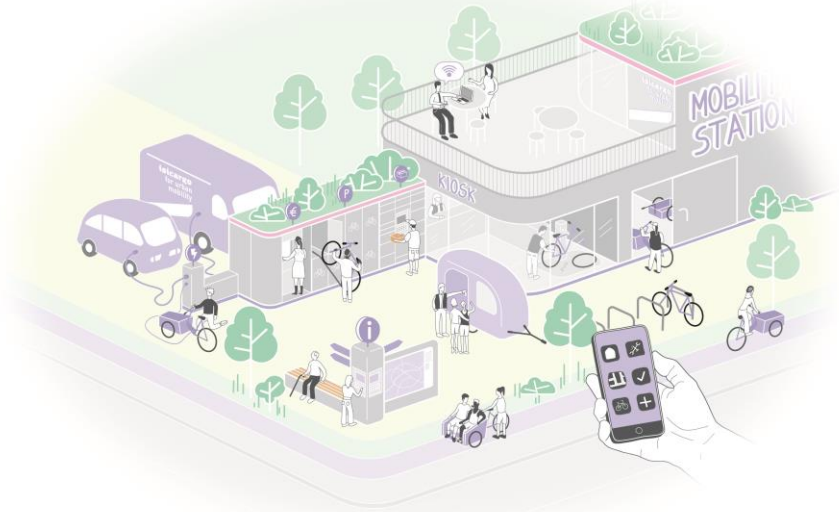
MOBILITÄTS-
LÖSUNGEN
FÜR IHR
UNTERNEHMEN

Frühjahr 2022

**100% FÖRDERUNG VON E-LASTEN-
RÄDERN FÜR KOMMUNEN IN NRW**

Worum geht es?

40 Millionen Euro für klimafreundliche Mobilität



Durch die Corona-Pandemie sind viele dringliche **Investitionen in den Klimaschutz** unterblieben. Das Land NRW leistet Kompensationszahlungen¹, damit diese Investitionen jetzt angestoßen werden.

Bis **29.06.2022** können **Kreise, Städte und Gemeinden in NRW** Kompensationsleistungen in Höhe von insgesamt **40 Millionen Euro** beantragen. Die Aufteilung dieser Summe erfolgt nach der Einwohnerzahl. **Nicht beantragte Mittel verfallen.**

Mit den Kompensationsleistungen können Eigenanteile in bestehenden Förderprogrammen (u.a. progres.nrw) ersetzt und **Maßnahmen zur Förderung klimafreundlicher Mobilität zu 100 % finanziert** werden.

(1) Gemäß „Billigkeitsrichtlinie für kommunale Klimaschutzinvestitionen in NRW“

Was wird gefördert?

100 % Zuschuss für E-Lastenräder in Kommunen



E-Lastenräder erfüllen den Anspruch an **klimafreundliche Mobilität** in herausragender Weise.

Ihre **Anschaffung** ist daher für Kommunen zuschuss- und förderfähig – beispielsweise für den **Fahrzeugpool der Verwaltung**, den **Einsatz im kommunalen Betriebshof** oder den **Aufbau eines öffentlichen Sharingangebotes**.

Darüber hinaus wird auch die **konzeptionelle Begleitung** zur Errichtung von **Abstellanlagen und Ladeinfrastrukturen** zu 100% unterstützt.

Warum E-Lastenräder?

8 gute Gründe

1

Niedrige Kosten und Anschaffung

Ein Kleintransporter kostet schnell 0,55 €/km, ein Lastenrad mit E-Antrieb maximal 0,20 €/km. Auch der Anschaffungspreis liegt weit unter dem eines Kraftfahrzeugs. Fahrer brauchen zudem keinen Führerschein.

2

Hohe Qualität und Sicherheit

Ab 5.000 € gibt es hochwertige E-Modelle mit stabilem Rahmen und passenden Aufbauten. Die Sicherheit garantieren viele hochwertige und lastenerprobte Komponenten, zunehmend aus dem Automotive-Bereich.

3

Zeitersparnis und Verkehrsvermeidung

Durchschnittlich 80 Stunden pro Jahr verliert ein Autofahrer in Köln im Stau. Stattdessen könnten 50 % der Transporte unter 300 kg und 10 km Distanz innerstädtisch ohne Zeitverlust durch Lastenräder ersetzt werden.

4

Lange Strecken und hohe Zuladung

Elektrobetrieben sind 80 km am Tag keine Seltenheit mehr. Mehrspurige Schwerlasträder können bis zu 2.000 Liter oder 400 kg an Zuladung transportieren. Das entspricht $\frac{1}{4}$ des Ladevolumens eines normalen Transporters.

Warum E-Lastenräder?

8 gute Gründe

5

Effizienz und Flexibilität auf der letzten Meile

In Städten mit hoher Kunden- und Siedlungsdichte erreichen Lastenräder mehr Standorte in gleicher Zeit. Weitere Vorteile liegen in der Schnelligkeit, Wendigkeit und dem geringen Raumbedarf im dichten Stadtverkehr oder in der Garage.

6

Gemeinsam teilen statt kaufen

Sharingkonzepte machen Lastenräder für jeden bezahlbar und sind mit smarten Verleihsystemen jederzeit zugänglich. Für ein besseres und nachhaltigeres Leben in der Stadt und eine bezahlbare Mobilität für Alle.

7

Vielfältige Förderung oder Finanzierung

Der Bund, die Länder und viele Städte fördern Logistikkonzepte und den Einsatz mit bis zu 6.700 €/Rad. 2022 fördert NRW bis zu 100 %! Über Leasingmodelle können durch Steuervorteile bis zu 40 % des Kaufpreises eingespart werden.

8

Exzellentes Marketing und Werbung

Lastenräder sind ein Hingucker. Ihr Einsatz ist nicht nur werbewirksam, den ganzen Tag transportieren sie ein CO₂-neutrales, innovatives, cooles, sportliches und nachhaltiges Image durch die Stadt.

Welches E-Lastenrad ist das Richtige?

Professionelle Beratung für eine starke Lösung

Anwendungsfälle und Einsatzgebiete für Lastenräder sind mittlerweile ebenso vielfältig wie ihr Angebot. **Professionelle Beratung** hilft, die perfekte Lösung zu finden – ganz **individuell**.



MOVE Hamburg, 2017-2019

Förderung umweltfreundlicher Mobilität durch Verlagerung von Pendler-, Werks- und Lieferverkehren auf Lastenräder.



Stadt Gronau, 2021

Stadtbildpflege bei den Bau- und Umweltdiensten Gronau. Bis zu 400 kg transportieren Schwerlasträder mit Pick-Up Aufbau.



Straßen- / Grünflächenpflege

Einfacher Transport von Mülltonnen und Reinigungswerkzeugen mit niedriger Beladehöhe mittels Lastenanhänger.

Unsere Projekte:
kommunaler Einsatz

Welches E-Lastenrad ist das Richtige?

Professionelle Beratung für eine starke Lösung

Anwendungsfälle und Einsatzgebiete für Lastenräder sind mittlerweile ebenso vielfältig wie ihr Angebot. **Professionelle Beratung** hilft, die perfekte Lösung zu finden – ganz **individuell**.



Nextbike, Metropole Ruhr, 2021

Ausstattung der ersten nextbike Cargobike Sharingflotte in Bochum mit 10 Stationen.



8+ Vital NRW, 2021

16 Rikschas und Rollstuhlräder für soziale Einrichtungen im Kreis Warendorf inklusive Erarbeitung eines Ehrenamtskonzeptes.



milla.bike, 2021/2022

Ausstattung der Initiative des VCD zum Aufbau eines kostenfreien Leiheangebotes im Kreis Minden-Lübbecke.

Unsere Projekte:
Sharing

Welches E-Lastenrad ist das Richtige?

Professionelle Beratung für eine starke Lösung

Anwendungsfälle und Einsatzgebiete für Lastenräder sind mittlerweile ebenso vielfältig wie ihr Angebot. **Professionelle Beratung** hilft, die perfekte Lösung zu finden – ganz **individuell**.



Stadt Billerbeck, 2021

Umsetzung eines smarten Sharingangebotes für privat und Gewerbe gemeinsam mit dem Citymanagement Billerbeck.



Coronabikes Berlin, 2021

Konzept und Umsetzung der Coronabikes Berlin mit insgesamt 15 Fahrzeugen als mobile Teststationen an Hotspots.



Drachenreiter, Berlin, 2022

Flottenergänzung eines Hausmeisterservice in Berlin zur besseren Versorgung der angebundenen Kindertagesstätten.

Welches E-Lastenrad ist das Richtige?

Professionelle Beratung für eine starke Lösung

Anwendungsfälle und Einsatzgebiete für Lastenräder sind mittlerweile ebenso vielfältig wie ihr Angebot. **Professionelle Beratung** hilft, die perfekte Lösung zu finden – ganz **individuell**.



Mobilitätsstation
Neue Mitte Altona, 2019
Ausstattung einer Mobilitätsstation mit Lastenrädern für unterschiedliche Zielgruppen.



Mobilitätsstation
Drensteinfurt, 2022
Konzeptstudie für eine multimodale Mobilitätsstation am Drensteinfurter Bahnhof.



Grüner Weiler Münster, 2020
Mobilitätskonzept zur Reduzierung des SP-Bedarfs inkl. Substitution durch E-(Cargo-) Bikes, Bikes, Fahrradparkhaus und mehr (in Planung)

Oder?

Mehr:
**Einsatz-
Beispiele**



Von oben links
nach unten rechts

- Incharge.city Düsseldorf
- Freiwillig Feuerwehr Altona, Hamburg
- Stadtreinigung, Hamburg
- Hausmeisterservice, Oranienburg
- Lieferservice, Berlin
- Aufbauten für Vowag
- Lastenradsharing, Billerbeck
- Baumarkt Reinigung, Calw
- Cargobike, Dortmund



Was kostet das?

Eine mögliche Beispielrechnung

E-Lastenräder / Zubehör	Kosten ³	progres.nrw Förderung	Kompensation über „kommunaler Klimaschutz“
Planung ¹	3.000	#	3.000
4 E-Lastenräder ²	28.000	16.800	11.200
3 Ladestationen	5.400	#	5.400
2 Haltebügel	1.500	#	1.500
Smart Lock	1.500	#	1.500
Summe	45.900	16.800	29.100

Ihr Eigenanteil
0 Euro
nach möglichen
Förderungen!

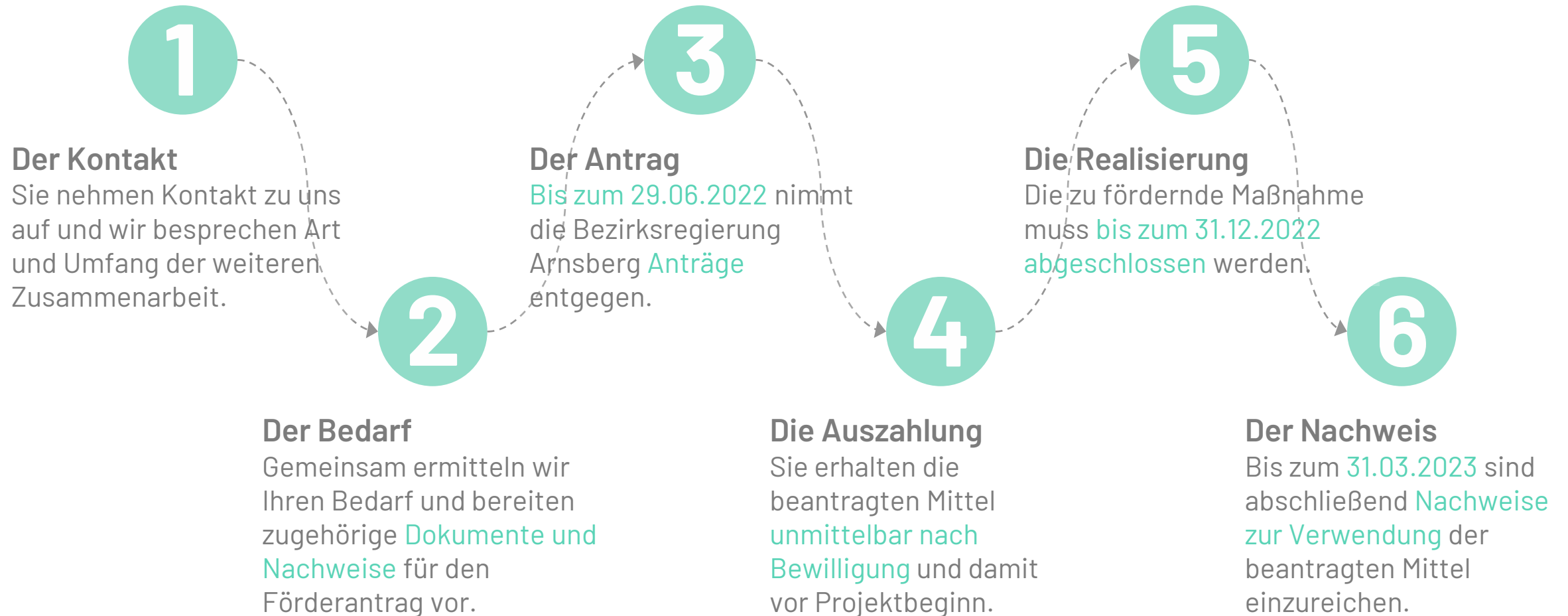
(1) Beratungskosten für den Aufbau einer öffentlicher Sharingflotte sind zu 100 % förderfähig

(2) progres.nrw ermöglicht Förderung von max. 5 E-Lastenräder pro Jahr (u.a. fabrikneu, Nutzlast > 70 kg exkl. Fahrer). Zuschuss für weitere Räder über kommunaler Klimaschutz möglich!

(3) Kosten als Beispielrechnung zu verstehen. Kosten variieren je nach Fahrzeugtyp, Lastenradmodell und Konfiguration.

Wie funktioniert die Förderung?

6 einfache Schritte



Was bietet isicargo?

Konzeption, Antrag und Anschaffung aus einer Hand

isicargo begleitet Sie von der Ideenfindung und Auswahl der richtigen Fahrzeuge und Infrastruktur für Ihren Einsatzzweck, über den Förderantrag und die Fahrzeugbeschaffung bis zum Abschlussbericht. Bei Rückfragen der Bezirksregierung oder Investitionsbank stehen wir an Ihrer Seite.



Konzeption

Wir entwickeln mit Ihnen **Ideen zum Einsatz** von E-Lastenrädern für Ihre Kommune.



E-Lastenrad

Wir beraten Sie bei der Auswahl der optimalen E-Lastenrad-Modelle und sorgen für eine **termingerechte Beschaffung**.



Infrastruktur

Wir planen und realisieren die **erforderliche Infrastruktur** für Ihr E-Bikeprojekt (z.B. Sharing, Ladestationen).



Antrag

Wir bereiten die Unterlagen zur **Antragstellung** vor und unterstützen Sie bis zur finalen Einreichung der **Verwendungsnachweise**.

Was bietet **isicargo**?

Über 25 Lastenradmarken für jeden kommunalen Einsatz

BAKFIETS der Klassiker > **BUTCHERS & BICYCLES** built to tilt > **CA GO** Familienkutsche und Lademeister für wertvolle Frachten > **CARLA CARGO** der geniale Anhänger für schwere Lasten > **CARQON** stilvoll und unverwechselbar > **CHIKE** unser schmalstes Tilttrike > **CITKAR** Loadster als das Nutzfahrzeug für Kommunen > **FLEXIMODAL** Anhänger für urbane Logistik > **GLEAM** multituse – schnell und kompakt > **HINTERHER** hochwertige Lastenanhänger für Gewerbe > **KIENZLER STADTMOBILIAR GMBH** Fahrradinfrastruktur in höchster Qualität > **MULI CYCLES** schlank und wendig > **NIHOLA** all-round from Denmark > **OMNIUM** filigran und belastbar und nicht nur für messenger > **RADKUTSCHE** bärenstark und flexibel > **RIESE & MÜLLER** höchste Ingenieurskunst aus Deutschland > **SORTIMO** Intelligente Mobilität, handwerklich verpackt > **TRIOBIKE** safe, stylisch, comfortable > **URBAN ARROW** smart urban mobility bis 300 kg Zuladung > **VELOE** Spaß auf dem Rad für Familien > **VOWAG** Extreme Ladekapazität große Ladeflächen > **WINTHER BIKES** für Familien und Kleintransporte > **WUPPDI** 300 KG auf einem Anhänger > **YOONIT** the minicargobike mit flexiblen Carriers > **XCYC** hohe Belastbarkeit und Partner für jede Arbeitsaufgabe > **XYZ CARGO** vielseitig anpassbar, robust und leicht > **ZIEGLER** der Partner für fahrradgerechte Infrastruktur **UND WEITERE**

Liefergarantie
100%
innerhalb des
Förderzeitraums!

Wer ist isicargo?

Rund 20 Jahre Branchenexpertise



Andreas Brüning



Gründer und Geschäftsführer der
isicargo GmbH for urban mobility
Team mit insgesamt 11 Mitarbeiter*innen

Stadt- und Raumplaner
Nordrhein-Westfalen und Berlin
20 Jahre Erfahrung in der Kommunalberatung sowie
Projektentwicklung für die Unternehmens-, Standort-
sowie Stadt- und Regionalentwicklung

Mitgliedschaften
Bundesverband Zukunft Fahrrad e.V.
Radlogistik Verband Deutschland e.V.
Vereinigung Stadt-, Regional- und Landesplanung e.V.
Architektenkammer NRW

Berater zu
Trends, Rahmenbedingungen, Einsatzgebieten und Produkten von
Lastenrädern, Zukunft des Verkehrs, Mobilitätsmanagement

isicargo
for urban
mobility

20+ Ländermärkte
u.a. D + CH + GB + PO + DK +
NO + SE + CA + USA

100+ Big-Kunden
u.a. REWE, GLS, Stadt
Berlin, 8+ Vital NRW, PIN AG

1000+ Small-Kunden
u.a. Startups,
Handwerksbetriebe,
Einzelhändler, Familien,

Jetzt E-Lastenräder zu 100 % fördern lassen.

Bringen Sie Ihre Kommune voran. Vereinbaren Sie hier Ihren **kostenlosen und unverbindlichen Beratungstermin**. Wir freuen uns auf das Gespräch mit Ihnen!

isicargo

T → 030 91545172

E → info@isicargo.de

Streustraße 66, 13086 Berlin

Hövel 17, 48301 Nottuln

www.isicargo.de